

Проект управления опасностями и кризисами в Дельте Дуная

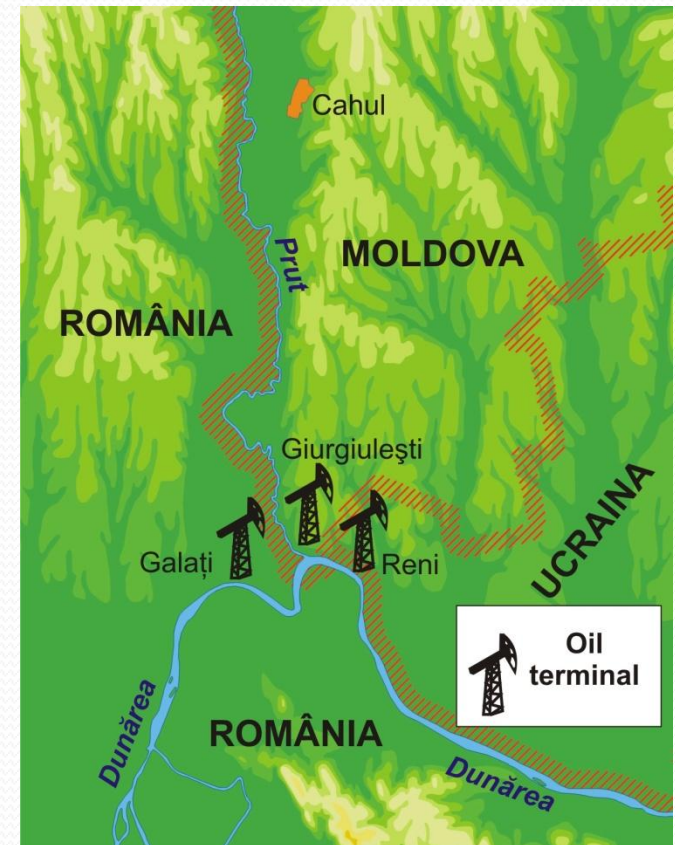
**Проект программы оказания помощи для
Республики Молдова, Румынии и Украины**

**Светлана Штирбу, Республика Молдова
Франциск Сензакони, Румыния**

Седьмое совещание Конференции Сторон Конвенции
о трансграничном воздействии промышленных аварий,—
14-16 ноября 2012 г. Стокгольм, Швеция

Характеристика Дельты Дуная

- Длина реки Дунай = 2600 км
- Впадение в Черное Море через Дельту Дуная
- Дельта является важным биологическим фильтром для Черного Моря
- Три нефтяных терминалов представляют риск для Дельты Дуная
- Нефтяные терминалы расположены 135 км от Дельты
- Риск от негативного воздействия на Дельту Дуная от нефтяных разливов



Проект Дельты Дуная

Эффективное трансграничное сотрудничество должно быть обеспечено, чтобы предотвратить любые загрязнения, в частности исходящих от опасных производств, которые расположены на трансграничных водотоках впадающих через Дельту в Черное море.

Поэтому данный проект направлен на:

Укрепление сотрудничества между органами власти (местного, регионального и национального, а также между Республикой Молдова, Украиной и Румынией)

- Укрепление сотрудничества с экономическим агентом
- Повышение промышленной безопасности
- Повышение рисков и кризисов
- Защита Дельты Дуная от промышленных аварий
- Снижение рисков разливов нефти (и др.хим.веществ)
- Укрепление общественной осведомленности по управлению рисков и кризисов

Цель проекта: управление опасностей и кризисов

Деятельность в 2011 и 2012 гг.

- Технический семинар по рискам, Республика Молдова, Кишинев, 12 - 13 июля 2011
- Технический семинар по кризисам, Республика Молдова, Кишинев, 13 - 14 декабря 2012
- Визит нефте-терминала портов Джурджулешты и Галац, 27-29 сентября Сентябрь 2011
- Встречи групп управления Рисков и Кризисов
- Совещания Групп Управления проекта (август 2011 и сентябрь 2012)



Управление рисками

Временная реализация и результаты

- Технический семинар по управлению рисками (июль 2011)
- Анализ существующей правовой основы для идентификации опасностей, предотвращение и участие общественности
- Определение областей для улучшения
- Обсуждение возможности для сотрудничества
- Совместный визит терминала порта Джурджулешты и Галац, (Сентябрь 2011 года)
- Обсуждение основных аспектов безопасности и стандартам
- Обучение с помощью контрольного списка методологии
- Обзор результатов оценок
- Встречи группы Управления рисками (3)
- Обмен информацией об инвентаризацией опасных видов деятельности
- Создание группы экспертов по технике безопасности для нефтяных терминалов

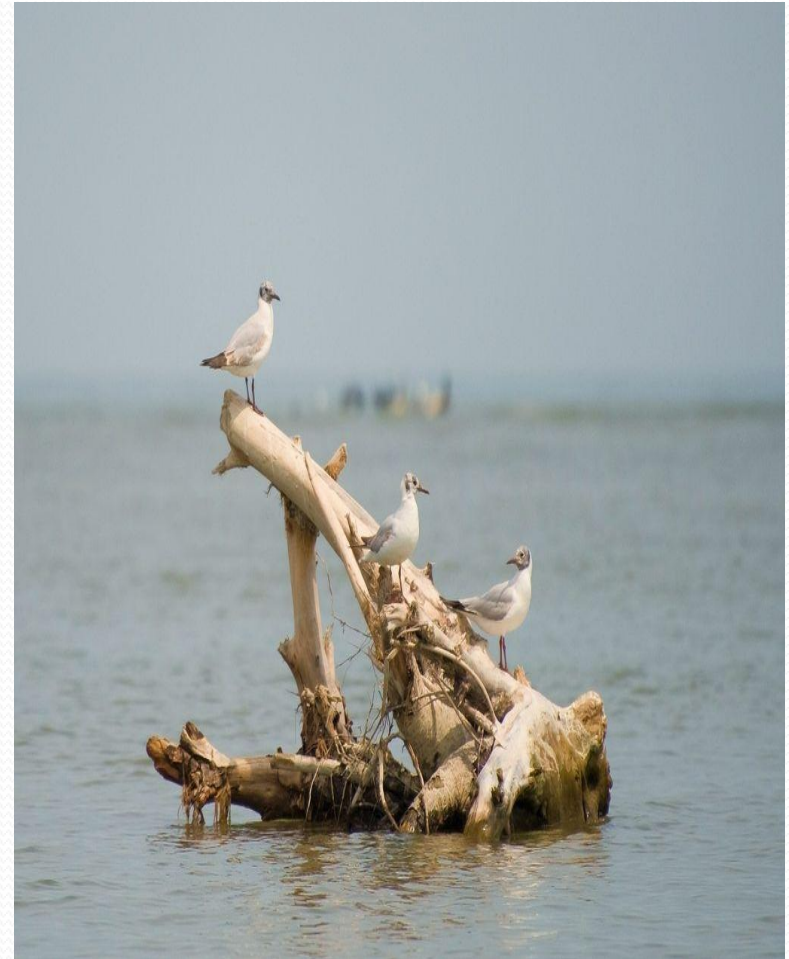
Управление кризисами

Временная реализация и результаты

- Технический семинар по аварийной готовности и реагирования (декабрь 2011)
- Обмен информацией о национальных процедурах планирования чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий промышленных аварий
- Описанные процедуры аварийной готовности и реагирования
- Определение областей для дальнейшего улучшения в национальном и трансграничном контексте
- Результат Семинара :
 - Четкие знания о законодательстве стран, сходства и различия
 - Обзор пробелы в нормативно-правовой базы и идеи по улучшению, в том числе трансграничного сотрудничества
 - Базовое соглашение о том, как разрабатывать и оценивать сценарии для предстоящего масштабного упражнения
 - Установить основу для будущей работы в рамках компонента управления кризисами

Дальнейшая деятельность

- Второй совместный визит в порты Измаил и Рени (Украина)
- Масштабное упражнение
- Второй технический семинар по управлению рисками
- Полевые учения
- Развитие техники безопасности для нефтяных терминалов
- Обучение инспекторов
- Заключительный семинар проекта



Вызовы

- Состав и деятельность национальных групп
- Приверженность для управления мероприятий проекта
- Перестановки в организационной структуре проекта
- Определение ведущих стран для деятельности
- Корректировка проекта и план реализации



Спасибо за внимание

Генри Форд сказал:

*Собратся вместе это начало.
Держаться вместе это прогресс.
Работать вместе это успех.*

