

## **Презентация Государственного предприятия**

### **Измаильский морской торговый порт**

Измаильский морской торговый порт – один из наиболее современных и высокомеханизированных портов на Дунае. Карантинный Измаильский порт основан 26 июля 1813 г. (по старому стилю) и предназначался для выгрузки пассажиров и товаров (пшеницы, рыбы, шерсти, меда и других товаров Бессарабии).

В 1892 году для судов построена каменная набережная длиной около 300 метров с пристанями для иностранных и русских судов.

С 1918 по 1940 годы Бессарабия находилась в составе Румынии. Перевозки в порту осуществлялись румынскими частными небольшими судами. С 1940 года после присоединения Бессарабии к Украинской ССР в порту устанавливаются плавкраны, ленточный транспортер, плавэлеватор. В 1941 году подведена первая железнодорожная ветка от станции Арцыз.

26 августа 1944 года войска 3-го Украинского фронта освободили город Измаил и этот день считается началом современной истории порта.

За более чем двухсотлетнюю историю порт был русским, турецким, румынским, советским, а сейчас – украинским предприятием. Для всех государств существование и деятельность порта были экономически и политически важными и необходимыми.

Порт Измаил - крупный транспортный узел, в котором тесно переплетается работа морского, речного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Сегодня порт имеет общую площадь территории 107,5 га, а также площадь участка «85 км» составляет 15,2 га и базы отдыха «Портовик»- 4,09 га. На территории порта расположены 24 причала, имеющие протяженность причальной линии 2618,6 м. Площадь открытых складов составляет 201,1 тыс.кв.м, крытых - 19,7 тыс.кв. м.

Порт может принимать суда длиной до 150 м, шириной до 30 м и осадкой до 7 м.

Проектная мощность порта позволяет ежегодно перегружать 8,5 млн. тонн грузов.

Порт состоит из трех производственно-перегрузочных комплексов.

Первый комплекс обрабатывает пакетированные грузы, металлы и другие генеральные грузы. На территории комплекса также расположен элеватор.

Второй комплекс предназначен для перегрузки навалочных грузов: уголь, кокс, руды, окатыш, концентраты, а также контейнеров, металлопродукции, зерна.

На третьем комплексе обрабатываются генеральные и навалочные грузы: оборудование, металл, зерно, руды, уголь.

На 85 км реки Дунай расположена бункерная база порта, имеющая в своем составе пункт слива топлива с железнодорожных цистерн на плавсредства (наливные баржи).

Благодаря своему выгодному расположению порт является перекрестком важных торговых путей, связывающих страны Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки с дунайскими странами Западной Европы и странами СНГ.

Порт оснащен современной высокопроизводительной перегрузочной техникой позволяющей безопасно и качественно перегружать грузы различной номенклатуры.

Порт располагает собственным портовым флотом (буксиры, сухогрузный самоходный и несамоходный флот, в том числе и наливной флот, плавкраны, катера и др ).

Портовый флот проводит бункеровку собственных судов, а также судов заходящих в акваторию порта - в затоне 90 км реки Дунай. На территории предприятия нет складов для хранения топлива. Поставки топлива производятся по мере необходимости автомобильным транспортом. Перегрузка топлива на суда-бункеровщики и дальнейшая бункеровка судов производится согласно существующей технологической документации, с соблюдением норм природоохранного законодательства. Используются средства для предотвращения загрязнения акватории порта - боновые ограждения постоянной плавучести, биодеструкторы. На всех судах имеются разработанные Планы ликвидации аварийных ситуаций, а также разработаны противопоаводковые и противопожарные мероприятия, согласованные в установленном порядке.

Ежегодно портовым флотом и Службой капитана порта, в присутствии представителя Службы охраны труда и окружающей среды проводятся учения

по Плану ликвидации аварийных ситуаций. По итогам учения составляются Отчеты.

В порту постоянно ведутся работы по совершенствованию технологических процессов погрузо-разгрузочных работ и внедрению новых технических решений, профессиональной подготовке и аттестации кадров и рабочих мест.

Требования к качеству предоставляемых услуг определяются государственными стандартами, техническими условиями, инструкциями и руководящими документами Министерства инфраструктуры Украины.

Для достижения высокого качества и конкурентоспособности предоставляемых услуг Государственное предприятие «Измаильский морской торговый порт» сертифицировал Систему менеджмента качества, на соответствие требованиям стандарта ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008).

Построение системы менеджмента качества ГП «ИЗМ МТП» в соответствии с требованиями международного стандарта ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008) реализуется, в первую очередь, с целью повышения удовлетворенности потребителей на основе постоянного улучшения сферы деятельности порта.