

Конструктивные Решения

Станция Налива в Автоцистерны – OSR

- По периметру станции налива построен железобетонный канал, для сбора ливневых стоков, аварийных протечек н/п, а также веществ образованных в результате тушения пожаров.
- Дополнительно построена дренажная система, через которую вышеуказанные стоки собираются в накопительном резервуаре объемом в 50 м³, откуда автоцистернами могут перевозиться на очистные сооружения.



Конструктивные Решения Станция Налива в Автоцистерны – ППЗ

- Станция налива оснащена стационарной дренчерной установкой пожаротушения, а также колесными и ручными огнетушителями.



Конструктивные Решения Система Очистки Сточных Вод

Система очистки сточных вод
состоит из:

- Канализационной системы;
- Резервуаров для накопления стоков;
- Установок для очистки стоков как нефтесодержащих (ИНСТЭБ Россия) так и хоз. фекальных (ТОPAS Чехия).





Решения Операционной Деятельности

- Danube Logistics SRL вложил крупные финансовые средства в приобретение оборудования для предотвращения разливов нефти и для противодействия в случае разлива нефти (ПСРН). Большая часть оборудования было приобретено у компании Elastec (США), являющаяся одной из крупнейших компаний в мире по поставке оборудования ПСРН.
- Далее приведено описание основных составных элементов оборудования и систем процедур ПСРН, имеющих в наличии в МСПД.

Решения Операционной Деятельности ОБОРУДОВАНИЕ

- **“ОРТИМАХ II” –
Нефтезадерживающее боновое
заграждение - 240 м в
тридцатиметровых отрезках**
- Состоит из юбкообразного
подвижного бона для задержания
нефтепродуктов; диаметр плавучей
площади - 18 см и юбки – 30 см;
изготовлен из уретана (военного
качества) с шестимиллиметровым
кабелем высокого напряжения из
нержавеющей стали в
металлической оплетке и с
восьмимиллиметровой
балластовой оцинкованной цепью с
подогретым покрытием;



Решения Операционной Деятельности
ОБОРУДОВАНИЕ

СБОРНАЯ (SKIMMER) СИСТЕМА
118/E -150Y

- Состоит из 2х сборных тамбуров с гидравлическим двигателем, установленные на анодированном алюминиевом каркасе для судостроения,
- Сборное устройство может быть установлено на воде для сбора разлитых нефтепродуктов, которые перекачиваются по в надежный резервуар для хранения находящийся на берегу



Решения Операционной Деятельности
ОБОРУДОВАНИЕ

СБОРНАЯ (SKIMMER) СИСТЕМА 118/E -150Y

- приводится в действие при помощи дизельного двигателя;
- включает также:
- центробежный перекачивающий насос;
- комплект пятидесятимиллиметровых гибких шлангов с фиксационной арматурой;
- пятнадцатиметровые гидравлические шланги,
- блок питания сборного устройства.





DANUBE
LOGISTICS

Giurgiulesti International Free Port

Решения Операционной Деятельности ОБОРУДОВАНИЕ

РЕЗЕРВНЫЕ АБСОРБИРУЮЩИЕ ПОДУШКИ

- Универсальные подушки для использования как на акватории порта так и в зоне нефтяного терминала в случае аварийного разлива нефти.





Решения Операционной Деятельности Политика и процедуры

В МСПД были разработаны и утверждены:

План действий в случае разливов нефти

Включает систему обязанностей и управления, предназначенная для реагирования на инцидент и для управления им, как в пределах порта, так и в плане отношений с молдавскими органами власти. В Плане также указаны контактные данные соответствующих органов Украины и Румынии. План ПДРН был одобрен Департаментом по Чрезвычайным Ситуациям Республики Молдова.

План действий в условиях чрезвычайных ситуациях

Включает описание действий, процедур и обязанностей в случае чрезвычайных ситуаций в МСПД. Данный План основывается на положения Международного Руководства по Безопасности Нефтяных Судов и Терминалов (ISGOTT).



Решения Операционной Деятельности Политика и процедуры

В МСПД были разработаны и утверждены :

План по Безопасности Портовых Сооружений.

Разработан в соответствии с Международным Кодексом о Безопасности Судов и Портовых Сооружений (**ISPS**) Международной Морской Организации и утвержден Министерством Транспорта Республики Молдова.

Портовые Правила МСПД

Предусматривают, что в порту могут причаливать исключительно суда соответствующие строгим стандартам ММО, а также требованиям международного морского законодательства, такие как, Соглашение MARPOL, Кодекс ISPS.

Причаливание в МСПД в ночное время не разрешается.

Во время причаливания в МСПД, на борту каждого морского судна должен находиться лоцман от Danube Logistics, а также лоцман Речной Администрации Румынии.



Решения Операционной Деятельности Услуги Сторонних Организаций

МСПД находится в процессе подписания контракта с Seacor Environmental Services (США) о предоставлении **услуг по противодействию в случае разливов нефти «3-ей степени»**. В случае аварийного разлива нефти, Seacor предоставит незамедлительно свое участие от лица Danube Logistics через свою собственную черноморскую базу. Seacor является одной из трех всемирных компаний такого рода, подписавшей подобные контракты с несколькими нефтяными магнатами.

В настоящее время, МСПД также ведет переговоры с администрациями близ лежащих портов по вопросам, касающихся возможной **взаимной поддержки при чрезвычайных положениях**.



Решения Операционной Деятельности Обучение Персонала

- Портовые рабочие прошли комплексное обучение по использованию нефтезадерживающего бонового заграждения и другого оборудования, предназначенного для использования в случаях разлива нефти, проведенного, от имени компании-производителя, датской независимой компанией специализирующейся в сфере обучения по использованию соответствующего оборудования
- Также в рамках обучения по эксплуатации нефтяных терминалов, проведенного международными специалистами, были включены и дополнительные инструктажи по противодействию в случае разлива нефти .
- Кроме того, по меньшей мере, два подготовительных курса, признанные Международной Морской Организацией (ММО), по предотвращению и противодействию в случае разлива нефти будут организованы для работников ежегодно.



**DANUBE
LOGISTICS**

Giurgiulesti International Free Port

GIURGIULESTI INTERNATIONAL FREE PORT

***- PROUD TO BE THE MOST MODERN AND ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE
PORT FACILITY ON THE LOWER DANUBE***

***THE 21st CENTURY GATEWAY TO
THE REPUBLIC OF MOLDOVA***

www.gifp.md

martin@danlog.md